

## עמוד 1

14 אפריל 2022  
ה' באדר ב' תשפ"ב  
סימוכין הנ/9749

### פרוטוקול ועדת תנועה מס' 01/2022 שהתקיימה ב-06/04/2022

#### נוכחים בוועדה :

##### חברי ועדה:

מר יוסי ניסן - יו"ר ועדת תנועה  
מר דוד אלוש - מ"מ יו"ר ועדת תנועה  
מר מרדכי סופר - חבר ועדה

##### סגל:

רס"ב גיל משיח - סגן ראש משרד תנועה – תחנת רהט  
רס"ר נופר עידן - שוטרת קהילתית להבים  
דני ביטון - קב"ט היישוב  
תמר גבאי - רכזת הועדה (כותבת הפרוטוקול)  
שרה אדרי - מרכז גישור להבים

#### יוסי ניסן - פותח את הישיבה.

סבב הכרות עם השוטרת הקהילתית החדשה.

#### נושא 1: סימון באדום לבן לאורך אבן השפה בצד הימני הסמוך למתחם "עזריאלי פאלאס"

בסמוך למתחם עזריאלי פאלאס קימת בעיה, נתיב תנועה אחד נחסם על ידי מכוניות ובכך לא מתאפשרת נסיעה זו נתיבית ואף נגרמת סכנה בהיעדר שדה ראייה במקום.  
לאחר סיור שנערך במקום ע"י יו"ר הועדה יוסי ניסן, מ"מ יו"ר דוד אלוש והשוטרת הקהילתית נופר עידן ולאחר בקשה לאישור חברי ועדת תנועה בקבוצת ה- whatsapp הייעודית, הוחלט לאשר את הבקשה ואבני השפה נצבעו באדום לבן.  
הבקשה הובאה לסדר היום בוועדה זו לאישור פורמלי של המצב הקיים.  
יש לציין שנערכה שיחה טלפונית בין השוטרת נופר עידן לבין ראש משרד תנועה של תחנת רהט שבו הסבירה לו השוטרת את הבעיה והנ"ל אישר את הבקשה.

## עמוד 2

### נושא 2 – המלצות לשיפור הבטיחות בדרכים לאחר סיור קב"ט היישוב יחד עם הגורמים הרלוונטיים סמוך לבי"ס להבים

דני ביטון קב"ט היישוב- בין השעות 07:30-08:00 בכל בוקר מתקיימות עבירות תנועה רבות סמוך לביה"ס הנגרמות ע"י הורים שרוצים להוריד את ילדיהם בסמוך לשער בית הספר, מדובר בחניות בחניית נכים, נסיעה נגד כיוון התנועה, פרסה במקום לא מותר וכו'. נערכה ישיבה וסיור שטח בסמוך לבית הספר יחד עם נציגת ועד הורים, סמת"ח תחנת רהט, ראש משרד התנועה ואנוכי במטרה לבחון את שיפור נושא התשתיות סביב בי"ס. אני מביא לפניכן את המלצות שגובשו לאישור הוועדה:

א. ביטול קו הפרדה רציף והפיכתו לקו קטעים מהכיכר העליונה ועד הכיכר התחתונה הסמוכה לקופ"ח. התיקון יאפשר ביצוע פרסה בכל נקודה וימנע הגעה עד לכיכר התחתונה, ישחרר עומסים וזרים את התנועה.  
**החלטת הוועדה:** הועדה מאשרת את הבקשה להפוך את קו הפרדה לקו קטעים.

ב. ביטול צביעת אבני שפה מהכיכר העליונה ועד הכיכר התחתונה הסמוכה לקופ"ח. תיקון זה יאפשר תוספת של 50 מטרים נוספים בהן יוכלו ההורים להוריד את ילדיהם ולבצע פרסה זאת מבלי להגיע עד לשערי בית הספר ובכך להפחית עומסים ולחץ בחניה הראשית. כיום המדרכה צבועה בכתום – שחור.  
**החלטת הוועדה:** שינוי סימון אבני השפה לשחור – לבן והוספת תמרור מספר 432, המורה על איסור חניה במקום.

ג. פתיחת שער כניסה חט"צ – עיקר הסכנה היא שם. הרמ"ט דביר המליץ ליצור "טאנל" שביל חניה תחום משני צדדיו, רכב נכנס למנהרה ולא יכול לעצור בהתחלה אלא רק בסוף וחוזר חלילה על מנת ליצור מצב של מעגליות מסוימת בשיטת ההורדה.  
**החלטת הוועדה:** להשאיר את המצב הקיים.



### נושא 3: תלונת תושבת בנושא מחסור במעברי חציה בשד' תמר פינת ברקן לשני צדדיו

ברחוב שבנדון לא קיים מעבר חצייה מוסדר משני צדדיו של הרחוב וגם לא ברחוב המקביל- רחוב איריס. לטענת התושבת בכביש זה נוסעים במהירות מופרזת ולאור כך שאין מעבר חציה הדבר מסכן את הולכי הרגל הנאלצים לחצות את הכביש שלא במעבר החצייה.

**החלטת הועדה:** מאושר להוסיף מעברי חציה נוספים על שדרות תמר מכיכר ורד לרחוב איריס בכפוף לסיור נוסף בשטח שיתבצע ע"י חברי ועדת תנועה שבו יוחלט היכן להציב מעברי חצייה.

### נושא 4: הגדלת מפרץ החניה ברחוב ורד בין הבתים 62-64

שרה אדרי (מנהלת מרכז גישור להבים) – קיים סכסוך בין שני דיירים ברחוב ורד. מדובר במצוקת חנייה במפרץ החנייה הקיים מחוץ לבתים שבנדון. ברחוב דייר בעל מספר כלי רכב שאינו חונה בחניה הפנימית שלו. הבקשה היא להגדיל את מפרץ החניה במקום על חשבון המדרכה על מנת להקצות מספר חניות נוסף.

יוסי ניסן- מדוע התושב אינו חונה בחניה הפנימית שלו? זו עבודה יקרה מאוד להגדיל את המפרץ. יש פתרון נוסף שהתושב יהפוך את החניה הפרטית שלו לשמישה ויחנה בה את רכבו.

**החלטת הועדה:** בהנחה ששתי החניות הפנימיות של התושבים יהיו מוסדרות ועדין תתקיים מצוקת חניה תהיה המועצה רשאית לביצוע הרחבת המפרץ.

### נושא מס' 5: הוספת פסי האטה+ מראה פנורמית ברחוב נחל זויתן

ירד מסדר היום ידון בוועדת תנועה הבאה.

### נושא מס' 6: הוספת חניות ע"ח המדרכה ברחוב עין סהרונים

מדובר ברחוב שבו קיימת מצוקת חניה ולכן נאלצים תושבים ברחוב לחנות לא כחוק, כתוצאה מכך מחולקים דוחות חניה ברחוב.

**החלטת הועדה:** הרחבת מפרצי החניה ע"ח המדרכה ע"פ חוק.

### נושא מס' 8: חניית משאיות בשדרות תמר – ליד הרכבת

בכניסה ליישוב בפנייה ימינה לאורך שדרות תמר, חונות משאיות לאורך הכביש דבר המסכן את הנוסעים בנתיב.

**החלטת הועדה:** הצבת רצף תמרורים המורים על איסור חניה של רכב מעל 4 טון, לאורך כל שד' תמר ולאחר כל כיכר או צומת.



### סעיף מס' 9: רחוב עין עבדת – תמרור המתיר חניה על המדרכה

ברחוב עין עבדת עקב מצוקת חניה הוצב תמרור המתיר חניה על המדרכה וזאת לאחר שהנושא עלה לדיון בוועדת תנועה והתמרור אושר. לטענת משטרת ישראל תמרור זה אינו חוקי ואף חולקו דוחות תנועה לחונים במקום זה. קיימת חוסר בהירות בנושא מצד אחד המועצה אישרה בוועדת תנועה להציב תמרור המתיר חניה על המדרכה ומצד שני המשטרה אוכפת ומחלקת דוחות. המועצה היא גוף סטטוטורי שלטוני אשר החליטה על הצבת תמרור והמשטרה בכל זאת נותנת דוחות – נוצר מצב שהמשטרה אוכפת את המועצה.

גיל משיח- כאשר ועדת תנועה רשותית מאשרת הצבת תמרור היא מחויבת להעביר גם את הנושא לאישור המשטרה ע"פ נוהל והתאמה לחוקי העזר .

**סוכם כי**, המועצה תדאג לאשר את התמרור ע"פ נוהל לאחר קבלת הנחיה ברורה מתחנת משטרת רהט ליו"ר ועדת תנועה. בנוסף, לא יתבצעו פעולות אכיפה בינתיים עד להסדרת התמרור ע"פ הנוהל.

### **סעיפים מעל סדר יום:**

- הוועדה מאשרת הוספת מעבר חצייה ברחוב נחליאלי מול מעון "קטקטים".
  - הוספת תמרור פניה ימינה בכניסה ביציאה מרחוב זרזיר.
- החלטת הועדה:** יתבצע סיור במקום ע"י ועדת תנועה בו יוחלט נחיצות ומיקום התמרור.

