

תארי : 20/11/2024

סימוכין 9858

הנדון : סיכום פורום תנועה מס' 4

1. ביום ג', 19 בנובמבר 2024 התקיים פורום תנועה מס' 4.
2. נוכחות: אלעד ארזי - יו"ר פורום תנועה, קונסטנטין פובטקין- מהנדס המועצה, מוטי פריד - חבר פורום ויועץ תנועה, דוד אלוש - חבר פורום ויועץ תנועה, מאיר סגל- חבר הפורום, - ניקולאי - נציג משטרה, יהונתן חבורה – נציג מועצה, ענבר אייליג- ס.מהנדס, תמר גבאי - מזכירת הפורום.
3. מצורפת רשימת משימות להמשך טיפול כפי שהתקבלה במסגרת הפורום הנ"ל.

משימות/ אחריות	נושא
	<p>1. הוספת פסי האטה בשד' תמר :</p> <p>תלונת תושב לתוספת פסי האטה לאורך שדרות תמר לצורך מיתון התנועה.</p> <p>החלטת הפורום : לאחר בחינת הנושא, בשד' תמר קיימים פסי האטה ומעברי חצייה. נכון לעכשיו לא נמצא צורך לתוספת פסי האטה נוספים.</p>
<p>הוספת תמרור מס' 205:</p> <p>באחריות מח' הנדסה</p>	<p>2. בעיית שילוט ברחוב רקפת:</p> <p>תלונת תושב כי ברחוב נרקיס סמוך לבית מס' 1 מוצב שלט " אין כניסה" היות שמדובר גם בכביש חד סטרי, דיירי הרחוב נאלצים לבצע עיקוף גדול כדי להגיע לחניית ביתם. מרביתם גם מבצעים עבירת תנועה ונוסעים ב"אין כניסה". הבקשה היא להסיט את השלט " אין כניסה".</p> <p>החלטת הפורום : לאחר סיור שהתבצע במקום ע"י יועץ תנועה ומהנדסי הרשות הוחלט :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. שלט "אין כניסה" יישאר במקומו. 2. להוסיף תמרור מס' 205 בכניסה מרח' תפוח לרח' שיטה.



הכנת תכנית תנועה לאישור
הפורום לפי המלצת יועץ
התנועה

באחריות מח' הנדסה

3. עיקול ברחוב נחל מחניים:

ברחוב נחל מחניים קיים עיקול חד וצר בכביש דו סיטרי. הנוהגים במקום מתקשים לנסוע בשני הכיוונים בו זמנית. לאחר סיור שהתבצע במקום ע"י יועץ תנועה ומהנדסי הרשות, ההמלצה היא לשנות את הגיאומטריה של הכביש לצורת "ר", להוסיף שטח הפרדה בין שני כיווני הנסיעה בכדי ליצור 2 נתיבים אחד לפונה ימינה והשני לפונה שמאלה ולהוסיף תמרור מתאים.

החלטת הפורום: פניה לחברה המפתחת "מבנה" ולמנה"פ מטעמם בבקשה להכנת תכנית תנועה עם השינויים המומלצים. לאחר מכן, אישור התכנית בוועדת תמרור וע"י המשטרה. לאחר מכן, ביצוע בפועל בהתאם לתכנית המעודכנת.



4. צומת מסוכן ביציאה מרחבת "המיניפיץ"

דרך גישה מהמיניפיץ מצטלבת עם מדרכת הולכי רגל בצומת רחובות הגפן/זית. נוצר מצב שרכבים שיוצאים מהמגרש, עוברים דרך המדרכה ומעבר חציה.. מיקום מעבר החצייה הוא מסוכן מה גם שהוא ארוך ורחב.

במקום התקיים סיור של יועץ תנועה ומהנדסי הרשות. המלצתם היא להעתיק את מעבר החצייה כ-10 מטרים שמאלה ובכך ולקצר אותו כך, מי שיוצא באופן רגלי מהרחבה, יצטרך לפנות שמאלה.

החלטת הפורום : להעתיק את מעבר החצייה שמאלה, לקצר

אותו ולהציב תמרור מס' 302, לגזום צמחייה בצידי היציאה מהמיניפיץ כדי לשפר את תנאי הראות (יידרש גיזום תקופתי).

העתקת מעבר חצייה
שמאלה, תמרור מתאים
וגיזום הצמחייה בצדי
היציאה מהמיניפיץ

באחריות מח' הנדסה



<p>סימון חניית נכה איריס 3, עין עבדת 19 באחרית מח' הנדסה</p>	<p>סעיף מס' 5 : סימון חניית נכה ברחוב איריס 3 , עין עבדת 19 : התקבלו 2 בקשות לסימון חניות נכה. הבקשות התקבלו לפי הנדרש, הוצגו תווי נכה ומסמכים רפואיים המעידים על קושי בניידות. החלטת הפורום : מאושר לסמן חניות נכה ברחוב איריס 3 ובעין עבדת 19.</p>
	<p>סעיף מס' 6 ירד מסדר היום</p>
<p>שינוי סימון חניית הנכה . באחריות מח' הנדסה</p>	<p>סעיף מס' 7 : תיקון סימון חניית נכים- גדרון 3 החלטת הפורום : לאשר את העתקת סימון חניית הנכה הקיים ברח' גדרון 3 כ3 מטרים מכיוון הצומת הסמוכה לדרום.</p>



**פנייה לתושבי נרקיס
1.**

**במידה ואין צורך
יותר בחניית הנכה –
למחוק אותה.**

באחריות מח' הנדסה

סעיף מס' 8: בקשת שכן לביטול חניית נכה ברחוב נרקיס 1-3: (נכנסה לשיבה התושבת הפונה להציג את עמדתה). במקום סומן לפני הרבה שנים סימון חניית נכה על חנייה וחצי עבור רכב מותאם ללא תמרור לטענת התושבת אין שימוש יותר בחניית הנכים.

החלטת הפורום: המועצה תפנה לבעלי הנכס ותבדוק מולם האם יש עדיין צורך בחניית הנכה, והאם הנכה הוא תושב המקום.

**הכנת תכנית תנועה
מתאימה לאישור
יו"ר תמרור .**

סעיף מס' 9: פתיחת כביש דו סיטרי ברחוב הודן.

בתכנון המקורי, ברחוב הודן הכביש היה דו סיטרי והפך לחד סיטרי עקב גן ילדים שהיה במקום. מאחר והמקום כבר לא משמש כגן ילדים מתבקש לפתוח שוב את הכביש לדו סיטרי.

החלטת הפורום: לבדוק האם תכנית תנועה קיימת שאושרה ע"י ועדת התמרור והמשטרה כוללת כביש דו-סטרי. במידה ולא, נדרש להכין תכנית תנועה

באחריות מח' הנדסה



	מעודכנת, לאשרה ע"י ועדת תמרור והמשטרה, ולאחר מכן ליישם בשטח את הוראות התכנית להפיכת הכביש מחד סיטרי לדו סיטרי ולהציב תמרור וסימון כביש מתאים.
תמר	בפורום הבא נדון במדיניות סימון חניות נכה ביישוב.

רשמה : תמר גבאי